

韦伯斯特·克雷·波尔（1847年10月6日-1922年）是个生于美国俄亥俄州弗雷德里克镇的珠宝商和制表师。波尔在当地一个农场长大。为了追求梦想，波尔作为学徒，师从钟表匠 George Lewin。那以后，波尔作为一个销售员，加入一个表壳制造公司 John Dueber。在1879年，他购买了一些 Whitcomb 公司和 Metten 公司的股份。很快，他买下整个 Metten 公司，并和他的新合作伙伴成立 Whitcomb and Ball Jewelry Store。同年底，他又买下 Whitcomb，在克利夫兰建立 Webb C. Ball Company。当标准时间制度在1883年被采纳时，他是第一个使用从合众国海军天文台那里拿到授时信号的珠宝商，从而给克利夫兰带来了准确的时间。据说，他还是第一个人在俄亥俄州引入精密时计，把它放在橱窗里。

火车和手表制造似乎是两件毫无联系的事，但在一八九一年一个充满厄运的日子，它们却紧紧地纠缠在一起。那天美国俄亥俄州两列邮件列车悲惨地相撞了，那在四月十九日发生的悲剧，导致两列列车的驾驶员全部死亡，还有其它九名人员在撞车事件中丧生。这次事件更催使现代精密制表行业中一个伟大名称的诞生。

在那次意外之后，来自俄亥俄州克利夫的波尔先生被铁路公司列为总检察官，导致那场意外的原因其实简单透顶，事后的研究表明：由于时钟故障导致计时错误。其中一列火车上的工程师的手表停了四分钟，但他不知道，依然继续前进，还在想着再有七分钟就到站了，到那里就可以将车道让给另外一列火车，然而事实上，他离死亡却只有三分钟。

为了杜绝类似的事情再次发生，铁路当局在波尔先生的各项职责中，托付他一件主要的任务，就是监管并记录铁路时间。

手表制造商也立刻开始对所有铁路员工配戴的手表进行隔周检查，所有检查工作都由经过审查的手表制造商来完成。波尔先生为此设立了严格的标准，严禁采用误差超过 30 秒钟的時計。

正是波尔先生的标准系统确保了计时的精确和统一，也建立了铁路时间和铁路手表作为精确计时的标准，这个网络最终覆盖了美国百分之七十五的铁路。波尔先生的成就受到了国际社会的称赞，不仅是因为他作为一个普通公民的贡献，更因为他在钟表制造史上充当的角色。

今天，波尔表在美国是最受尊敬的手表品牌之一。在二十一世纪，波尔表在他的领域中继续领先，紧随消费者的步伐，但尽管产品外观发生了变化，品牌的创立精神——强调实用性——却从来没有被打过折扣。

在波尔先生原先的详细标准中，含有诸如手表表盘需要严格遵从他的设计原则的铁路手表标准，每一个细节，从指针的形状到数字的形式，都按他准确计时的要求被制定出来。

这就是波尔家庭仍然坚持的精神。对于在今天的分秒必争社会，瞬间的决定将会改变世界，这是公认的看法。

波尔表：“始于 1891 年，在恶劣环境中，依然准确无误”